

QUESTION ORALE DU GROUPE L'ÉCOLOGIE ENSEMBLE

SESSION DU 19 JUIN 2025

QUESTION ORALE relative à la l'investissement et la création d'une SPL pour le matériel roulant

Exposé des motifs :

C'est dans la presse que nous avons appris il y a un mois que la Région envisageait « d'acheter des trains avec la Région Normandie, en créant une société publique locale d'ici à 2032 »¹.

Depuis un an, l'acquisition d'une quarantaine de rames est annoncée sans que cela se traduise dans le budget d'investissement. L'absence de plan pluriannuel d'investissements est une véritable lacune de votre gestion financière.

En outre, le calendrier de commande et de livraison de celles-ci est inexistant.

Aussi, notre groupe s'interroge sur les délais dans la mesure où il est seulement indiqué le lancement prochain d'une levée de fonds (sans en préciser la date par ailleurs). Alors que la fréquentation des TER a plus que doublée en l'espace de 6 ans, notre groupe s'inquiète de voir le « choc d'offre » promis par la majorité régionale réduit à peau de chagrin.

Par ailleurs, notre groupe s'interroge également sur la création à venir d'une Société Publique Locale (SPL) pour assurer le financement de ce nouveau matériel roulant. Une SPL pour laquelle une levée de fonds est annoncée, et qui nécessite une ingénierie experte afin de sécuriser la Région dans cette démarche nouvelle. De même, si la presse mentionne un achat commun de rames envisagé avec la Région Normandie, il n'en n'est pas fait mention dans les rapports soumis au vote.

Aussi, nous vous demandons, madame la Présidente :

- **La Région Normandie est-elle toujours partie prenante ? Pourquoi ne figure-t-elle pas dans le rapport ?**
- **Pouvez-vous nous transmettre un calendrier détaillé des différentes étapes du processus d'acquisition des nouvelles rames annoncé depuis juin 2024 ?**
- **Pouvez-vous nous indiquer les modalités de levée de fonds ? Quels sont les acteurs visés ? Pourquoi la Région a besoin d'une ingénierie experte ? La date ? Le montant espéré ?**

Lucie Etonno
Conseillère régionale du groupe
L'Ecologie Ensemble



Matthias Tavel
Conseiller régional du groupe
L'Ecologie Ensemble



¹ <https://www.ouest-france.fr/economie/transports/sncf/letoile-ferroviaire-du-mans-prochaine-etape-de-louverture-du-marche-des-ter-78d2a662-34da-11f0-b184-9fce0c190a12>