

## QUESTION ORALE DU GROUPE L'ÉCOLOGIE ENSEMBLE

### SESSION DES 23 et 24 juin 2022 QUESTION ORALE relative à la pénurie de chauffeurs pour les transports scolaires

#### Exposé des motifs

Les transports publics connaissent depuis quelques années une pénurie de conducteurs de cars qui impacte fortement le transport scolaire. En France, on estime qu'il manquera à la rentrée scolaire entre 7.000 et 8.000 conducteurs. À la suite de la pandémie, cette situation préoccupante s'est accentuée en raison d'un métier peu attractif – temps partiel, salaire au smic, du déclin des transports touristiques et longue distance- et les formations qualifiantes de conducteurs n'ont pas permis de faire face à la pénurie.

En Pays de la Loire pour assurer dans de bonnes conditions ce service public régional de transport scolaire des 150 000 élèves, il faut plus de 2700 conducteurs et conductrices de car.

Cette tension permanente sur le recrutement de chauffeurs rend parfois impossible le remplacement des conducteurs absents en cas d'arrêt de travail impromptu, avec pour conséquence la suspension de certains services. C'est actuellement le cas sur les tournées vendéennes de plusieurs communes où les services sont interrompus et c'est aux parents de s'organiser pour amener leurs enfants à l'école.

Les services de la Région des Pays de la Loire se mobilisent auprès des acteurs du transport de voyageurs pour trouver des solutions : cycles de formations renouvelés fréquemment, travail avec les collectivités locales et Pôle emploi pour proposer des compléments d'activité entre secteurs en tension afin d'offrir des postes équivalents temps plein.

Néanmoins, cette mobilisation ne semble pas réussir à enrayer la pénurie et le renouvellement des marchés publics se complexifie avec une explosion des prix et peu de répondants.

**Face à cette situation, nous vous demandons, Madame la Présidente, de mettre rapidement en chantier d'autres solutions :**

- Seriez-vous prête à mettre à l'étude un nouveau mode de gestion et une reprise en main par la Région avec la création d'une régie de transports scolaires ?
- Envisagez-vous, comme en Bretagne où la Région et la FNTV (Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs) ont trouvé un accord pour des compléments de rémunération, de travailler à une revalorisation des salaires prise en charge en partie par la Région et d'agir au-delà de l'augmentation de la durée du temps de travail ?



**Lucie Etonno**  
Conseillère régionale